

1
RIDGE RACER

CABLAGGI E CONNESSIONI

PRESA SCHEDA 30 vie DOPPIE

			A	B		
			1	1		
			2	2	NE	
RXD-	VE-CL	3	3	CL		GND
		4	4			RXD+
		5	5	NE		GND
TXD+	BI-BL	6	6	BL		TXD-
		7	7	MA	\	RING K
		8	8	GR]	RING A
		9	9	VE]	RING SW
		10	10		\	
		11	11		/	CAVO 6 POLI
		12	12]	
		13	13]	
GND	CAVO 6 POLI	ROSA	14	14	GI /	RING OUT
GND		NE	15	15	MA-BI	BDATA
GND		NE	16	16	MA-GI	FDATA
GND		NE	17	17	GI-NE	LRCK
GND		NE	18	18	BL-NE	BCLK
			19	19		
			20	20	NE CAVO HANTAREX	V-GND
			21	21		
CSYNC	CAVO	BI	22	22		
BLUE	HANTAREX	BL	23	23		
GREEN		VE	24	24		
RED		RO	25	25		
			26	26		
			27	27		
			28	28		
			29	29		
VCC	CAVO 6 POLI	BI	30	30		

PRESA SCHEDA I/O 10 vie DOPPIE

			A	B		
BCLK		BL-NE	1	1	NE	GND
LRCK		GI-NE	2	2	NE	GND
FDATA		MA-GI	3	3	NE	GND
BDATA		MA-BI	4	4	NE	GND
			5	5		
TXD+		CL	6	6	VE-CL	TXD-
GND		NE	7	7		
			8	8	NE	GND
			9	9		
RXD-		BL	10	10	BI-BL	RXD+

2

PRESA SCHEDA I/O 25 vie DOPPIE

		A	B		
SHIFT SW7	UP	VE	1	1	BL
SHIFT SW9		AR	2	2	BI
SHIFT GND		NE	3	3	NE
CLUTCH SW		CL	4	4	
			5	5	
ponticello L=10 cm			6	6	
			7	7	
TEST		RO-BI	8	8	MA-GI
TEST GND		NE	9	9	NE
COIN 1		AR-VE	10	10	
			11	11	
			12	12	
			13	13	GI-RO
			14	14	
			15	15	
			16	16	
			17	17	
STEERING AD GND		VE-NE	18	18	VE-NE
			19	19	
			20	20	
			21	21	VE-ROSA
ACCELERATOR		RO-NE	22	22	NE-GI
ACCELERATOR AD VCC		RO-BL	23	23	RO-BL
			24	24	
			25	25	
					ACC. BRAKE AD GND
					BRAKE
					STEERING
					ACC. BRAKE AD VCC

PRESA ALTOPARLANTI SCHEDA I/O
conn. AMP MODU II 8 vie cont. fem

1		
2		
3		
4		
5	VI	R SPKR -
6	VI-BI	R SPKR +
7	MA-ROSA	L SPKR -
8	VE	L SPKR +

PRESA ALIMENTAZIONE SCHEDA
conn. AMP UML 3 vie volante
contatti femmina

1	RO 1,5mm	+ 5V
2	RO 1,5mm	+ 5V
3	RO-MA	meter
4		
5	NE 1,5mm	GND
6	NE 1,5mm	GND
7		
8		
9		

PRESA ALIMENTAZIONE SCHEDA I/O
conn. AMP UML 3 vie volante
contatti femmina

1	MA-NE	+12 V
2	NE 1,5mm	GND
3	RO-VE x2	+5 V

PRESA SCATOLA GETTONIERA
conn. BURNDY 24 vie fisso
contatti femmina

1	MA-NE	+12 V
2	GI-RO	COUNTER
3	NE	GND
4	RO-BI	TEST
5	MA-GI	SERVICE
6	NE	GND
7	AR-VE	COIN 1
8	RO	+5 V LAMP
9	NE	GND LAMP
10	VI-BI x2	R SPKR +
11	VI x3	R SPKR -
12	GI	R SPKR RET.
13	VE x2	L SPKR +
14	MA-ROSA x3	L SPKR -
15	MA-VE	L SPKR RET.
16	GI-VE 1mm	GROUND
17		

5
PRESA PEDANA
conn. BUNDY 12 vie fisso
contatti femmina

1	VI	R SPKR -
2	GI	R SPKR RET.
3	MA-ROSA	L SPKR -
4	MA-VE	L SPKR RET.
5	NE	SHIFT GND
6	VE	SHIFT SW 7
7	BL	SHIFT SW 8
8	AR	SHIFT SW 9
9	BI	SHIFT SW 10
10	GI-VE 1mm	GROUND
11		
12		

PRESA VOLANTE
conn. BURNDY 3 vie fisso
contatti femmina

1	VE-NE	AD GND
2	NE-GI	STEERING
3	RO-BL	AD VCC

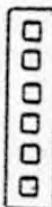
PRESA ALIMENTATORE

+12 V	MA-NE x2
-5 V	-
MTR	RO-MA
GND	NE 1,5mm x3 + NE
+5 V	RO 1,5mm x2 + RO + RO-VE x2
FG	GI-VE 1mm
AC	RO \
AC	NE / piattina 0,5mm

PRESA PEDALI
conn. BURNDY 6 vie fisso
contatti femmina

1	RO-VE	ACCELERATOR
2	VE-NE	AD GND
3	RO-BL	AD VCC
4	VE-ROSA	BRAKE
5	NE	CLUTCH GND
6	CL	CLUTCH

PRESA COLLEGAMENTO
conn. AMP MODU II 6 vie vol.
contatti femmina



1	BI	+ 5V
2	GI	RING OUT
3	GR	RING A
4	MA	RING K
5	VE	RING SW
6	ROSA	GND

preisolato forchetta rosso
preisolato forchetta rosso
preisolato forchetta giallo
preisolato forchetta giallo
preisolato forchetta rosso
preisolato forchetta rosso
preisolato forchetta rosso

PETTINE PRINCIPALE RIDGE RACER

+5 V	RO 1,5mm	da	Alimentatore	a	Presa alim. scheda
+5 V	RO 1,5MM	da	"	a	" "
METER	RO-MA	da	"	a	" "
GND	NE 1,5mm	da	"	a	" "
GND	NE 1,5mm	da	"	a	" "
GND	NE 1,5mm	da	"	a	Presa alim. scheda IO
+5 V	RO-VE x2	da	"	a	" "
+12 V	MA-NE	da	"	a	" "
+12 V	MA-NE	da	"	a	Presa scat. getton.
+5 V LAMP	RO	da	"	a	" "
GND LAMP	NE	da	"	a	" "
VIDEO cavo HANTAREX		da	Presa scheda	a	Video
VCC	\	da	" "	a	Presa collegamento
GND] cavo	da	" "	a	" "
RING K	\ 6	da	" "	a	" "
RING A	/ poli	da	" "	a	" "
RING SW]	da	" "	a	" "
RING OUT	/	da	" "	a	" "
GND	NE	da	" "	a	Presa scheda I/O 10 v
RXD+	CL	da	" "	a	" "
RXD-	VE-CL	da	" "	a	" "
GND	NE	da	" "	a	" "
TXD+	BI-BL	da	" "	a	" "
TXD-	BL	da	" "	a	" "
GND	NE	da	" "	a	" "
BDATA	MA-BI	da	" "	a	" "
GND	NE	da	" "	a	" "
FDATA	MA-GI	da	" "	a	" "
GND	NE	da	" "	a	" "
LRCK	GI-NE	da	" "	a	" "
GND	NE	da	" "	a	" "
BCLX	BL-NE	da	" "	a	" "
SHIFT SW 7 UP	VE	da	Presa scheda I/O 25	a	Presa pedana
SHIFT SW 8 DOWN	BL	da	" "	a	" "
SHIFT SW 9	AR	da	" "	a	" "
SHIFT SW 10	BI	da	" "	a	" "
GND	NE	da	" "	a	" "
AD VCC	RO-BL	da	" "	a	Presa volante
STEERING	NE-GI	da	" "	a	" "
AD GND	VE-NE	da	" "	a	" "
CLUTCH SW	CL	da	" "	a	Presa pedali
CLUTCH GND	NE	da	" "	a	" "
AD VCC	RO-BL	da	" "	a	" "
ACCELER.	RO-NE	da	" "	a	" "
BRAKE	VE-ROSA	da	" "	a	" "
AD GND	VE-NE	da	" "	a	" "
TEST GND	NE	da	" "	a	Presa scat. getton.
TEST	RO-BI	da	" "	a	" "
SERVICE	MA-GI	da	" "	a	" "
COIN GND	NE	da	" "	a	" "
COIN 1	AR-VE	da	" "	a	" "
COUNTER	GI-RO	da	" "	a	" "
R SPKR -	VI	da	Presa altoparl. I/O	a	" "
R SPKR +	VI-BI	da	" "	a	" "
L SPKR -	MA-ROSA	da	" "	a	" "
L SPKR +	VE	da	" "	a	" "
R SPKR -	VI	da	Altoparlanti destri	a	" "
R SPKR +	VI-BI	da	" "	a	" "
L SPKR -	MA-ROSA	da	Altoparlanti sinist.	a	" "
L SPKR +	VE	da	" "	a	" "

R SPKR -	VI	da	Presa pedana	a	Presa scat. getton.
R SPKR RET	GI	da	" "	a	" " "
L SPKR -	MA-ROSA	da	" "	a	" " "
L SPKR RET	MA-VE	da	" "	a	" " "
GROUND	GI-VE 1mm	da	Massa alimentatore	a	" " "
GROUND	GI-VE 1mm	da	" "	a	Presa pedana
GROUND	GI-VE 1mm	da	" "	a	Massa volante
GROUND	GI-VE 1mm	da	" "	a	Massa pedali
GROUND	GI-VE 1mm	da	" "	a	Massa scheda

I fili VI/ BI-VI/ MA-ROSA/ VE che vanno agli altoparlanti vanno intestati (insieme alle prolunghe di 10 cm) con faston femmina di 2,7mm.

I fili GI-VE 1mm che vanno alla massa alimentatore vanno intestati due a due con preisolato ad occhiello giallo ϕ 5.

I fili GI-VE 1mm che vanno alla massa volante, massa pedali, massa scheda vanno intestati con preisolato ad occhiello rosso ϕ 5.

CABLAGGIO VOLANTE

PRESA VOLANTE

conn. BURNDY 3 vie volante
contatti maschi

1	VE-NE	AD GND	\	
2	NE-GI	STEERING]	I 3 fili sono lunghi 30 cm.
3	RO-BL	AD VCC	/	

CABLAGGIO PEDANA

PRESA PEDANA

conn. BURNDY 12 vie volante
contatti maschi

1	VI	R SPKR -
2	GI	R SPKR RET.
3	MA-ROSA	L SPKR -
4	MA-VE	L SPKR RET.
5	NE	SHIFT GND
6	VE	SHIFT SW 7 UP
7	BL	SHIFT SW 8 DOWN
8	AR	SHIFT SW 9
9	BI	SHIFT SW 10
10	GI-VE 1mm	GROUND
11		
12		

PRESA CAMBIO

conn. BURNDY 6 vie fisso
contatti femmina

1	NE	SHIFT GND
2	VE	SHIFT SW 7 UP
3	BL	SHIFT SW 8 DOWN
4	AR	SHIFT SW 9
5	BI	SHIFT SW 10
6	GI-VE 1mm	GROUND

R SPKR -	VI da	Presa pedana	a	Altoparlanti
R SPKR RET.	GI da	" "	a	"
L SPKR -	MA-ROSA da	" "	a	"
L SPKR RET.	MA-VE da	" "	a	"
SHIFT GND	NE da	" "	a	Presa cambio
SHIFT SW 7 UP	VE da	" "	a	"
SHIFT SW 8 DOWN	BL da	" "	a	"
SHIFT SW 9	AR da	" "	a	"
SHIFT SW 10	BI da	" "	a	"
GROUND	GI-VE 1mm da	" "	a	"

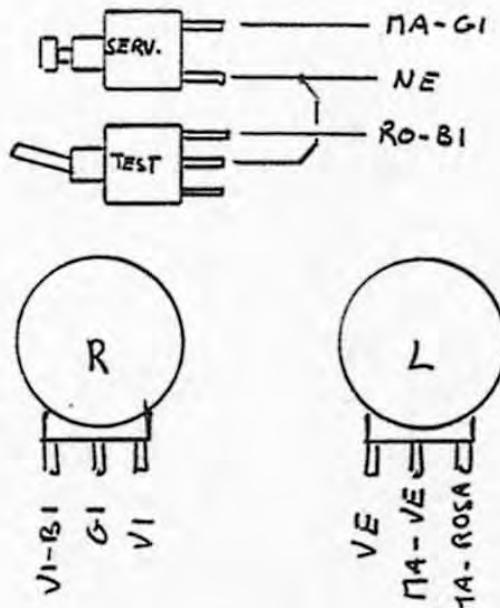
I fili VI/ GI/ MA-ROSA/ MA-VE che vanno agli altoparlanti vanno intestati con fastom femmina 2,7mm.

RIDGE RACER PETTINE PRESA SCATOLA GETTONIERA

+5 V LAMP	RO	da	Presa scat.	getton.	a	Gettoniera
GND LAMP	NE	da	"	"	a	"
COIN 1	AR-VE	da	"	"	a	"
COIN GND	NE	da	"	"	a	"
+12 V	MA-NE	da	"	"	a	Test
COUNTER	GI-RO	da	"	"	a	"
GND	NE	da	"	"	a	"
TEST	RO-BI	da	"	"	a	"
SERVICE	MA-GI	da	"	"	a	"
R SPKR +	VI-BI	da	"	"	a	"
R SPKR -	VI	da	"	"	a	"
R SPKR RET.	GI	da	"	"	a	"
L SPKR +	VE	da	"	"	a	"
L SPKR -	MA-ROSA	da	"	"	a	"
L SPKR RET.	MA-VE	da	"	"	a	"
GROUND	GI-VE 1mm	da	"	"	a	"

PRESA SCATOLA GETTONIERA
conn. BURNDY 24 vie volante
contatti maschi

1	MA-NE	+12 V
2	GI-RO	COUNTER
3	NE	GND
4	RO-BI	TEST
5	MA-GI	SERVICE
6	NE	GND
7	AR-VE	COIN 1
8	RO	+5 V LAMP
9	NE	LAMP GND
10	VI-BI	R SPKR +
11	VI	R SPKR -
12	GI	R SPKR RET.
13	VE	L SPKR +
14	MA-ROSA	L SPKR -
15	MA-VE	L SPKR RET.
16	GI-VE 1mm	GROUND
17		



I fili RO/ NE/ AR-VE/ NE che vanno alla gettoniera vanno intestati con preisolato fasto femmina rosso da 4,7mm.
Il filo GI-VE 1mm va intestato con preisolato ad occhiello rosso ϕ 5

CABLAGGIO PEDALI

PRESA PEDALI
conn. BURNDY 6 vie volante
contatti maschi

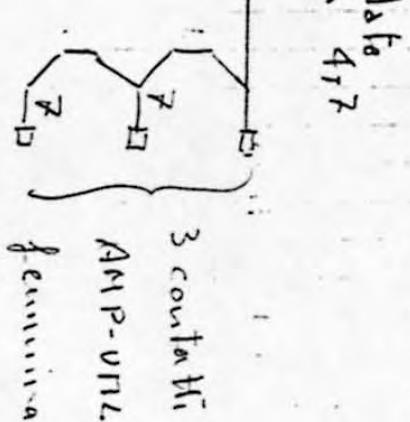
1	RO-VE	ACCELERATOR
2	VE-NE x2	AD GND
3	RO-BL x2	AD VCC
4	VE-ROSA	BRAKE
5	NE	CLUTCH GND
6	CL	CLUTCH SW

Gli 8 fili sono lunghi 30 cm.
I fili NE/ CL vanno intestati con preisolato faston femmina rosso 4,7mm

CABLAGGIO VOLANTE

8
Prolunga da intermola a interlock

Primitiva	R0	$L = 20 \text{ cm}$	Prolunga
parton			parton
6,3 mm	NE	$L = 20 \text{ cm}$	$6,1 - VE$
			$L = 30 \text{ cm}$



Prolunga da interlock a presa da pannelli serie AMP-VRU

Presa serie AMP-VRU
da pannelli

Primitiva	R0	$L = 10 \text{ cm}$	Prolunga
parton 4,7			parton
NE	$L = 10 \text{ cm}$	$6,1 - VE$	$6,1 - VE$
			NE



1 R0
2 KO
3 KO
4 6,1 - VE
5 6,1 - VE
6 6,1 - VE
7 NE
8 NE
9 NE

9

Prolunga da presa 3 vie ANP-UNL volante Alimentatore e ventilatore

3 contatti maschi
ANP-UNL

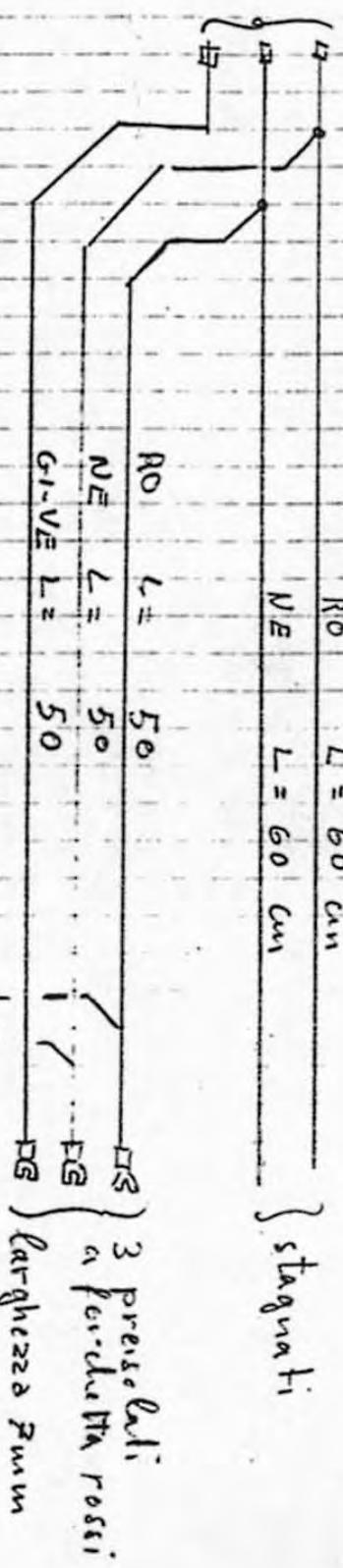
{
R₀
N_E

R₀ L = 60 cm

N_E

L = 60 cm

} stagnati



Prolunga da presa 3 vie a televisione

3 contatti
maschi ANP-UNL

R₀ L = 170

N/E L = 170

G1-V/E L = 170

} 2 contatti maschi ANP-UNL
DO spire calate occhiello φ5

Prolunga da presa 3 vie a televisione

3 contatti
maschi ANP-UNL

R₀ L = 320

N/E L = 320

G1-V/E L = 320

Presa 3 vie fissa
ANP-UNL

1 R₀
2 G1-V/E
3 N/E

Connessione "CAMBIO" RIDGE RACER

CONNETTORE 6 VIE VOLANTI BURNSEY

- 1 ROSA- NE (NE)
- 2 VE- GR (VE) ~~VE~~ ~~VE~~ DOWN
- 3 BI- CL (BI) ~~BI~~ ~~BI~~ UP
- 4
- 5
- 6 GI- VE

PROLUNGA SEDILE "RIDGE RACER"

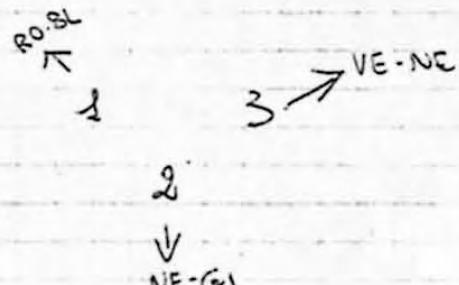
GI SOSTITUITO COL GI- BI

MA- VE " " " MA- BI

MA- ROSA " " " BI- ROSA

VI RIMASIO INVARIATO

CONNESIONE POTENZIOMETRO VOLANTE



RIDGE RACER

SOLDER SIDE	PIN #	PART SIDE
G N D	A 1	G N D
G N D	B 2	G N D
+ 5 V	C 3	+ 5 V
+ 5 V	D 4	+ 5 V
	E 5	
+ 12 V	F 6	+ 12 V
KEY	H 7	KEY
COIN COUNTER 2	J 8	COIN COUNTER 1
COIN COUNTERS 3	K 9	
SPEAKER (L)	L 10	SPEAKER (R)
AUDIO (GND)	M 11	
VIDEO GREEN	N 12	VIDEO RED
VIDEO SYNC	P 13	VIDEO BLUE
	R 14	VIDEO GND
COIN SW 3	S 15	TEST SW
COIN SW 2	T 16	COIN SW 1
	U 17	START SW 1
	V 18	1P UP
	W 19	1P DOWN
	X 20	1P LEFT
	Y 21	1P RIGHT
	Z 22	1P PUSH 1
	a 23	1P PUSH 2
	b 24	1P PUSH 3
	c 25	1P PUSH 4
	d 26	
	e 27	G N D
G N D	f 28	G N D

(JOYSTICK)

(JOYSTICK)

(JOYSTICK)

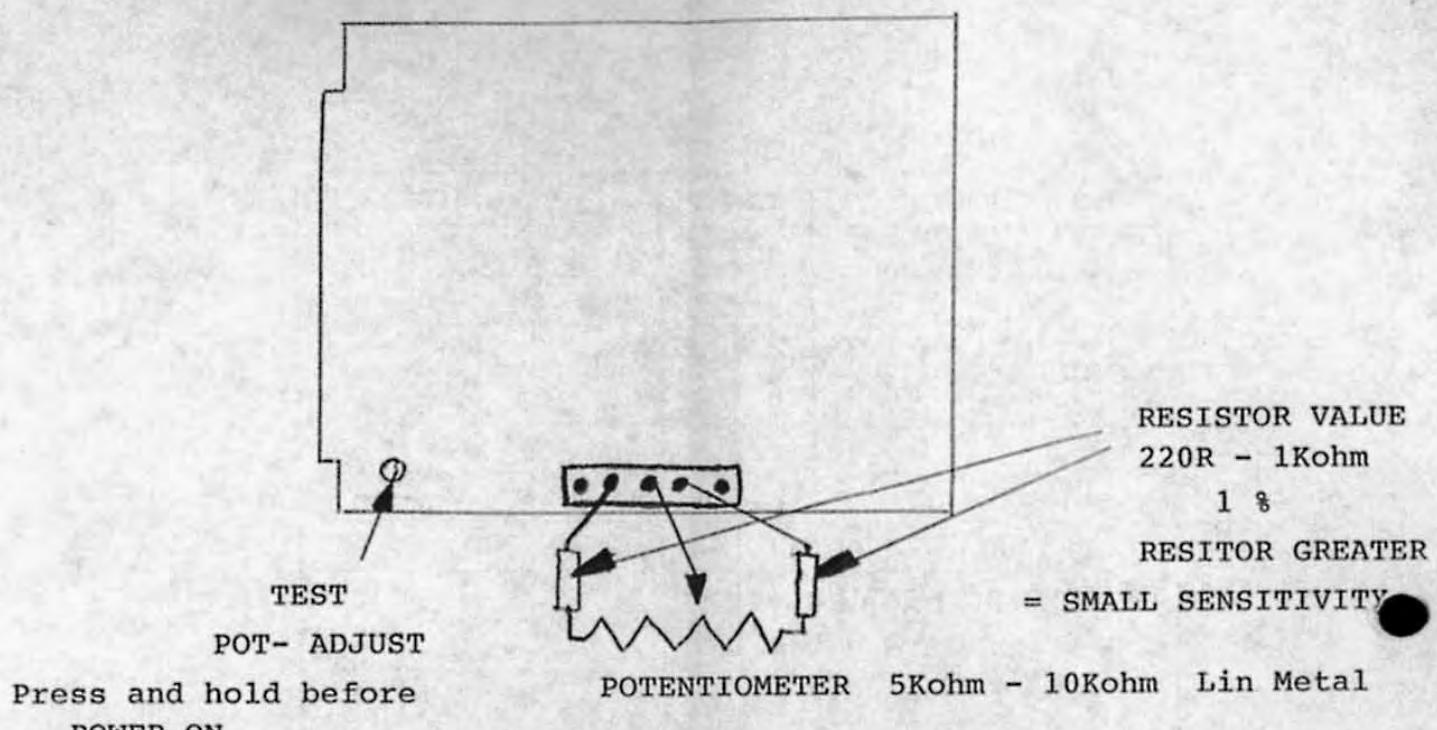
(JOYSTICK)

VIEW

GAS

BRAKE

STEERING WHEEL



Press and hold before
POWER ON

C E N T E R A D J U S T

0 mm 3 mm 5 mm 7 mm

M A X A D J U S T

30° 45° 90° 135°

Ps For CENTER ADJUST move 64 times by MAX ADJUST (ERROR writing)
and now restart TEST

DIP SWITCHES			COIN 1		
2	1		COIN 2		COIN 3
4	3				
7	6	5	DEMO SOUND		
8					
ON	ON	ON	2 coin - 1 credit	COIN 1,2,3	
ON	ON	OFF	1 coin - 1 credit	COIN 1,2,3	
ON	OFF	ON	1 coin - 2 credits	COIN 1,2,3	
ON	OFF	OFF	1 coin - 3 credits	COIN 1,2,3	
OFF	ON	ON	1 coin - 4 credits	COIN 3	
OFF	ON	OFF	1 coin - 5 credits	COIN 3	
OFF	OFF	ON	1 coin - 6 credits	COIN 3	
OFF	OFF	OFF	1 coin - 7 credits	COIN 3	
ON			Demo sound		
OFF			No demo sound		